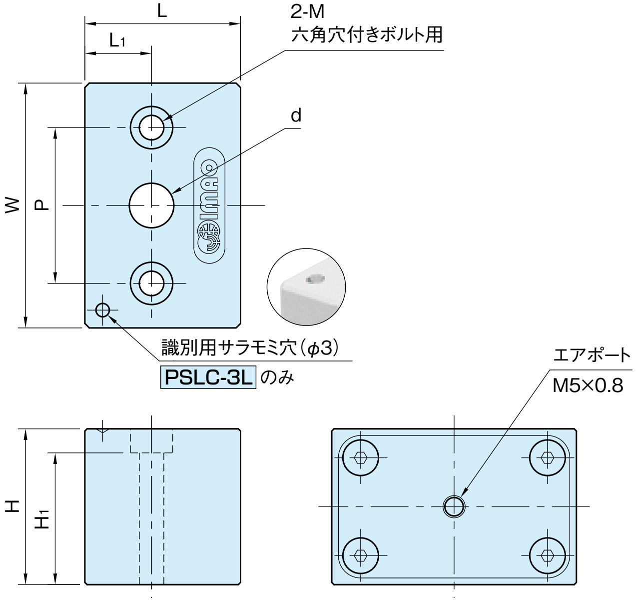
# PSLC-L　エアシャフトクランパー 軽荷重（低圧仕様、標準仕様）

標準 在庫品　RoHS　イマオWEB 製品ムービー公開　IMAO

（単動タイプ）

★One Point
シャフトロックの自動化に。
低圧仕様もご用意。

| 本体、クランプシャフト | カバー |
|---|---|
| アルミ合金（A5052）<br>アルマイト表面処理 | SUS304 |




| 品番 低圧仕様 | 品番 標準仕様 | d | $L_1$ | L | W | H | M | $H_1$ | P | 質量 (g) | 適用シャフト (h11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PSLC08-3L** | **PSLC08-5L** | 8 | 14 | 35 | 55 | 35 | M5 | 29.5 | 35 | 220 | φ 8 |
| **PSLC10-3L** | **PSLC10-5L** | 10 | | | | | | | | | φ 10 |
| **PSLC12-3L** | **PSLC12-5L** | 12 | | | | | | | | 210 | φ 12 |
| **PSLC16-3L** | **PSLC16-5L** | 16 | 15 | 40 | 63 | 40 | M6 | 33.5 | 45 | 300 | φ 16 |
| **PSLC20-3L** | **PSLC20-5L** | 20 | | | | | | | | 290 | φ 20 |

## 特　長

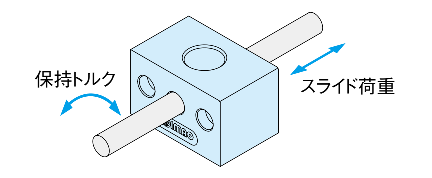
・バネ圧によるクランプ、そしてエア圧によるアンクランプのため、エア漏れ等によるクランプ力低下の心配がありません。
・エアによる遠隔操作、複数同時操作が可能です。
・コンパクト設計で、狭いスペースにも取り付けることができます。
・PSLC-3L低圧仕様は、0.3MPaからご使用いただけます。

## 注意事項

・クランプ・アンクランプ操作は、シャフトが停止した状態で行ってください。作動中のシャフトのブレーキとしてはご使用になれません。
・クランプ状態のシャフトを、無理に動かさないでください。
・シャフトが無い状態での頻繁な操作はおやめください。
・手動でのクランプ解除はできません。
・エアドライヤやエアフィルタによりドレンやゴミを取り除き、清浄な空気を使用してください。
・圧縮空気中に不純物が含まれていると作動不良の原因となります。
・識別用サラモミ穴（φ3）は PSLC-3L と PSLC-5L を外観で見分けるための目印です。

## 技術データ

| 品　番 | 使用圧（MPa） | 保持トルク（N･m） | スライド荷重（N） |
|---|---|---|---|
| PSLC08-3L | 0.3～0.7 | 0.2 | 50 |
| PSLC10-3L | | 0.3 | 60 |
| PSLC12-3L | | 0.4 | |
| PSLC16-3L | | 0.7 | 80 |
| PSLC20-3L | | 0.9 | |
| PSLC08-5L | 0.5～0.7 | 0.4 | 90 |
| PSLC10-5L | | 0.5 | 100 |
| PSLC12-5L | | 0.6 | |
| PSLC16-5L | | 1.2 | 140 |
| PSLC20-5L | | 1.5 | |

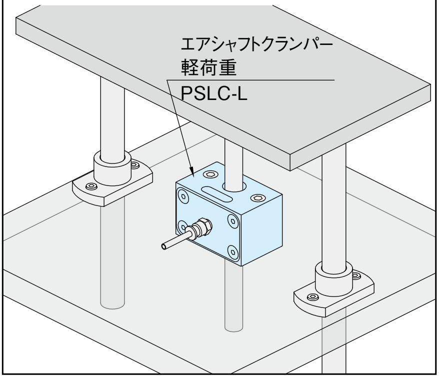


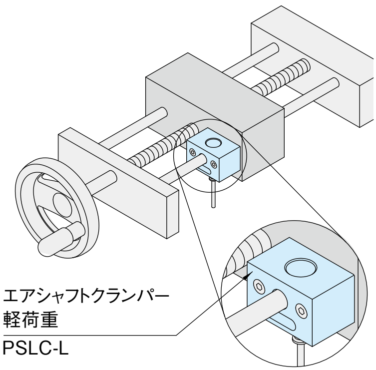

## 使用例・使用方法

・バルブは3ポート弁タイプをご使用ください。
・エアを供給するとバネが圧縮されてシャフトがアンクランプ状態になり、エアを抜くとバネによりシャフトはクランプ状態になります。
・必要に応じ、ブッシュや軸受を併用してください。

### スライド軸ロック

位置調整後の保持




### スライド軸ロック

スライダーのバックラッシによる位置ずれ防止